

Berlin, Mai 2017

Projekt

- Titel:** **Untersuchungen zu den Wechselwirkungen zwischen Kraftstoffen und kraftstoffführenden Fahrzeugkomponenten in Plug-in-Hybrid Electric Vehicle (PHEV)**
- Projektnummer:** **550_2016_1**
- Laufzeit:** 01.01.2017 – 28.02.2017
- Projektstatus:** Laufendes Projekt
- Ansprechpartner:** AGQM Geschäftsstelle
- Forschungsstellen:** Oel-Warme-Institut, Technologietransferzentrum Automotive der Hochschule Coburg, Tec4Fuels GmbH, Analytik-Service Gesellschaft mbH, SGS-Gruppe Deutschland
- Projektfinanzierung:** Forschungsvereinigung Verbrennungskraftmaschinen e. V. (FVV), Union zur Förderung von Oel- und Proteinpflanzen (UFOP), Deutsche wissenschaftliche Gesellschaft für Erdöl, Erdgas und Kohle (DGMK)
- Kurzbeschreibung:** Der Anteil an Hybridfahrzeugen, die neben einem Verbrennungsmotor auch einen Elektromotor mit externer Lademöglichkeit (Plug-in-Hybrid Electric Vehicle PHEV) besitzen, steigt stetig an. Aufgrund des vermehrten elektrischen Betriebs verbleibt der Kraftstoff länger im Tank als bisher. Das Verhalten der langzeitgelagerten Kraftstoffe kann bisher nicht vorhergesagt werden.
- Ziel des Forschungsvorhabens ist es deshalb, die Wechselwirkungen zwischen kraftstoffführenden Fahrzeugkomponenten und (alternden) Kraftstoffen in PHEV-Fahrzeugen unter anwendungsnahen Bedingungen (Lagerdauer, Lagerbedingungen der Kraftstoffe) zu verifizieren.
- Als Kraftstoffe werden gealterte Otto- und Dieselmotorkraftstoffe sowie deren Blends mit Ethanol oder Methanol bzw. FAME, HVO oder GtL untersucht.